

HINWEISE

- A - Allgemeine Hinweise
- Wir empfehlen den Einbau unserer Produkte nur in einer qualifizierten Werkstatt durchführen zu lassen, die über entsprechendes geschultes Personal sowie die benötigten Spezialwerkzeuge verfügt.
- Die Einbaulage können Sie an der Bedruckung „ablesen“ – lassen Sie so einbauen, wie Sie die Bedruckung lesen.
- Nach erfolgter Montage der Feder ist eine Überprüfung der Rad einstellwerte notwendig.
- Sollten die Serienstoßdämpfer nicht mehr voll funktionsfähig sein und spürbar in ihrer Wirkung nachgelassen haben, empfehlen wir unbedingt den Austausch gegen neue Serienstoßdämpfer oder auch durch Sportstoßdämpfer.
- Bei Sportline Federn empfehlen wir den Einbau von Sportstoßdämpfer wie z.B. Pro-Damper.
- Hierbei sind alle Räder/Reifenkombinationen verwendbar, die von den Rädertypprüfstellen freigegeben sind. Die Auflagen im Rädertgutachten bzw. Räder-ABE sind einzuhalten mit Ausnahme der Forderung nach Serienfahrwerk.
- Das Maß der Tieferlegung reduziert sich um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.
7. Die werkseitig verbauten Federteller sind in den Stärken 8-23 mm in DB-Fachwerkstätten erhältlich. Hierdurch kann die hier angegebene Tieferlegung variiert werden.
9. Bei Bereifung 205/50/15 und Felge 7 J x 15 - Empfehlung: Montage von bauartgleichen Sport-Gasdruckstoßdämpfern.
10. Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte Bezugsquelle bei unserer Zentralverwaltung anfragen.
11. Die angegebenen Maße beziehen sich auf serienbelassene Neufahrzeuge. Meßstellen: Senkrechter Abstand von Mitte Radnabe bis zur Kotflügel Unterkante. Es ist zu beachten, dass die angegebenen Maße ca.-Maße sind und je nach Fahrzeug variieren können.
12. Nicht verwendbar bei werkseitiger Tieferlegung.
15. Ohne Vollaussattung.
16. **Die hier berücksichtigte Sonderausstattung beinhaltet folgendes Punktesystem:**
- | | |
|--------------------------------|----------|
| Klimaanlage | 7 Punkte |
| Automatikgetriebe (4 + 5 Zyl.) | 4 Punkte |
| Automatikgetriebe (6 Zyl.) | 2 Punkte |
| Zusatzheizung | 3 Punkte |
| Schiebedach | 2 Punkte |
| ABS | 2 Punkte |
| Airbag | 1 Punkte |
| Scheinwerferreinigungsanlage | 1 Punkte |
| Motorschutz | 1 Punkte |
| Elektronische Sitzverstellung | 2 Punkte |
- Ergeben sich aus der Zusammenstellung der Zusatzausstattung mehr als 4 Zusatzpunkte, ist der Tieferlegungssatz für Fahrzeuge mit Sonderausstattung zu verwenden. Die Wahl der Gummiunterlagen ergibt sich aus der folgende Tabelle:**
- | | |
|------------------------------|---|
| Bis einschließlich 7 Punkte | 8 mm (1 Noppe) |
| Bis einschließlich 13 Punkte | 13 mm (2 Noppe) |
| Bis einschließlich 21 Punkte | 23 mm (4 Noppe) |
| Mehr als 21 Punkte | Der Tieferlegungssatz ist nicht für diese Version geeignet. |
18. Ohne Niveauregulierung.
19. Bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder-Motoren ist eine Umrüstung auf Sport-Dämpfer erforderlich.
20. Außer Fahrzeuge mit Allrad-/4WD- Antrieb.
21. Außer Fahrzeuge mit elektronisch geregelter Dämpferkraftverstellung.
22. Nur in Verbindung mit Eibach Federn.
23. Vorder- und Hinterachse höhenverstellbar durch Gewindefederbeine
24. Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse durch Höhenverstelleinheit
25. Um eine ausreichende Freigängigkeit zu gewährleisten, sind bei Verwendung der serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen ggf. Distanzscheiben erforderlich.
26. Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm und einem Durchmesser der rechten Antriebswelle größer als 42 mm, muss eventl. der Serienstabilisator ausgetauscht werden. Der hier für erforderliche Stabilisatorsatz ist unter der Eibach Teile-Nr.: E40-85-005-01-10 im gut sortierten Fachhandel erhältlich.
28. Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Fahrstabilitätskontrolle
29. Um die Mindesthöhe der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger von 350 mm gemäß § 76/756 EG zu gewährleisten, muss unter Umständen der Eibach-Umrüstkit, Teile-Nr. A045-10-001-03-01, montiert werden. Dieser Kit kann im gut sortierten Fachhandel bezogen werden.
30. Höhenverstellung nur im Bereich der im gemäß TÜV-Teilegutachten angegebenen Werte.
31. Nur für Fahrzeuge mit ABC-Fahrwerken.
32. Ausgenommen die Sondermodelle „Sportiv“ und „Sport“ (Fahrzeuge mit Bilstein-Dämpfer)
33. Solange der Vorrat reicht!
34. Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeindurchmesser an der Vorderachse von 55 mm
35. Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeindurchmesser an der Vorderachse von 50 mm
36. Für Fahrzeuge mit EDC sind zusätzliche Anbauteile des KFZ-Herstellers notwendig:
für die Vorderachse: BMW-Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196
für die Hinterachse: BMW-Teile-Nr.: Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031
- Nur Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Federn + Dämpfer
- Nur Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Dämpfer
- Bei Ausführungen ab Baujahr 04.2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertieft und durch eine Abdeckklappe verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar)
- Der Federwegabhängige Bremsdruckregler an der Hinterachse muss gemäß den Vorgaben des Werkstatthandbuchs überprüft und ggf. neu eingestellt werden.
- Der Niveaudämpfer an der Hinterachse ist gegen den Seriendämpfer der Limousine (MMC-Teile-Nr.: MR 235612) oder dem Dämpfer des Herstellers KONI, Typ 8040-1234 SPORT auszutauschen.
- Die Dämpfer der HA sind durch die mitgelieferten Dämpfer auszutauschen.
- Gegebenenfalls sind für den Einbau der Fahrwerkskomponenten zusätzliche Originalteile erforderlich, die nicht im Lieferumfang enthalten sind. Bitte beachten Sie hierzu die entsprechenden technischen Dokumente (Teilegutachten, Einbauleitung), die Sie auf unserer Homepage einsehen können.
- Ohne Modellvariante STOW'N GO
- Die Dämpfer der HA sind durch konventionelle Dämpfer auszutauschen.
- Bei Fahrzeugen mit Niveaudämpfern (Kennzeichnung 2R oder 4R) an der HA müssen diese ausgewechselt werden gegen serienmäßige Dämpfer mit der Kennzeichnung 1U oder 3U, Teilenummer: 96 80 99 98, - Katalognummer 48 06 443.
- Nur für Fahrzeuge mit Allradantrieb!
- Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser am Federbein an der Vorderachse von 51 mm
- Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte die Fa. Hansen Styling Parts, Tel.: 04347/706970, kontaktieren.
- Nur für Fahrzeuge mit Einblattfederung.
- Nur für Fahrzeuge mit Zweiblattfederung und Einblatt mit Unterlage.
- Bei Fahrzeugen mit Fahrzeugklasse M1G nur dann zulässig, wenn deren Fahrgeräusch 74 dB(A) nicht überschreitet. Die Fahrzeugklasse ist dann in M1 zu ändern.
- Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte die Fa. Pfeil Distribution, Tel.: 02373/7528911, kontaktieren.
- Bei Fahrzeugen mit kombiniertem Nebelscheinwerfer und Begrenzungsleuchte ist zu überprüfen, ob der untere Rand des Scheinwerfers tiefer als 350 mm über dem Boden liegt. Ist dies der Fall, so müssen zusätzliche Begrenzungsleuchten oberhalb dieses Maßes angebracht werden. Die serienmäßigen Begrenzungsleuchten sind dann durch Entfernen der Glühbirne und Lösen der Kabelverbindung außer Betrieb zu setzen.
- Nur für Fahrzeuge mit 15 Zoll Serienbereifung.
- nicht geeignet für Modellvariante „Cross“
* Erhöhte Achslast bei Anhänger-Betrieb.
- A - Allgemeine Hinweise
- Allgemeine Hinweise zu Spurverbreiterungen: Unsere Spurverbreiterungen werden unter Berücksichtigung der Serienfelgen entwickelt. Bei der Verwendung von Zubehör- und Sonderfelgen, speziell bei Fahrzeugen mit Stehbolzen/Muttern-Befestigung ist zu prüfen, ob die entsprechenden Voraussetzungen an der Felge vorhanden sind (z.B. Aussparungen zur Aufnahme der Originalbolzen). Ferner weisen wir darauf hin, dass je größer die Felgendimension wird, desto empfindlicher reagiert die Lenkung beim Verbau von Distanzscheiben im Bezug auf Vibrationen, die z.B. durch ungenau gewuchtete Räder entstehen können.
- § 21-Abnahme - Distanzscheiben, die nicht im Teilegutachten eines Fahrzeugtyps benannt sind, aber dennoch auf diesem Fahrzeug verbaut werden können, müssen unter Berücksichtigung der Fahrzeugfestigkeit per Einzelabnahme in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden (Einpresstiefengrenze nach der 2% bzw 4%-Regelung oder Nachweis einer gesonderten Fahrzeugfestigkeit). Hierzu kann das Teilegutachten eines anderen Fahrzeugtyps verwendet werden, wenn die entsprechenden Distanzscheiben in diesem Gutachten benannt werden. Vor dem Kauf sollte unbedingt mit einer geeigneten Prüfstelle die gewünschte Abnahme besprochen werden, um die Eintragungsvoraussetzungen und Kosten abzuklären.
- Distanzscheiben sollten immer nur von Hand montiert werden. - Auf die Verwendung eines elektrischen oder pneumatischen Schraubwerkzeugs sollte verzichtet werden, da dieses unter Umständen zu einem nicht optimalen Sitz der Distanzscheibe auf der Mittenzentrierung und somit zu unerwünschten Vibrationen im Fahrbetrieb führen kann; im ungünstigsten Fall sogar zur Zerstörung der Distanzscheiben.

HINWEISE

- S1 Bei Verwendung der Distanzscheibe ist darauf zu achten, dass die Felgen, bei Verwendung der 15 mm Distanzscheibe mindestens 14 mm tiefe und Gusstaschen / Aussparungen aufweisen, bei der 20 mm Distanzscheibe, mindestens 9 mm! (Bei Verwendung der 25 mm Distanzscheibe mindestens 4 mm!). Ist dies nicht der Fall, müssen die Originalradbolzen im Radträger gegen kürzere Bolzen getauscht werden (System 5, 6). Sonst ist eine Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich.
- S2 Außer Modell R5 (Tdi) - wg. LK 5/120
- S3 Nur auf der Vorderachse verwendbar!
- S4 Für Fahrzeuge mit (Zubehör-) Felgen ohne Gußtaschen bzw. Aussparungen zur Aufnahme der Original-Radbolzen.
- S5 Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 17,5 mm Höhe.
- S6 Nur auf der Hinterachse verwendbar!
- S7 Nur bei Felgen mit mindestens 3,5x45° Innenfase verwendbar!
- S8 Achtung, bei einigen S4-Modellen nur auf der Hinterachse verwendbar!
- S9 Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen, da ohne diese Aussparungen ein Verbau der Felgen bzw. Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich ist. Bitte insbesondere die überstehende Länge des Originalstehbolzens beachten. (Beispiel: Stehbolzenlänge 25 mm - Scheibenbreite 15 mm = 10 mm Überstand des Originalbolzens. Also sollte die Tiefe der Aussparung mindestens 11 mm betragen. Ferner muss die Höhe/Breite der Aussparung mindestens 22 mm betragen, um die überstehende Anschraubmutter aufnehmen zu können.) Ferner ist es erlaubt, überstehende Radbolzen mit einer Säge entsprechend zu kürzen. ACHTUNG: bei 15 mm Scheiben ist immer eine Aussparung von mindestens 5 mm Tiefe notwendig, da die Anschraub-Muttern über die Scheibenanlagefläche überstehen!
- S10 Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 11 mm Höhe.
- S11 Die Zentrierung der Felge ist nur über die Radschrauben möglich! Unter Umständen kann daher ein Auswuchten der Räder am Fahrzeug notwendig sein, um evtl. auftretende Vibrationen zu vermeiden.
- S12 Aufgrund der Abstufung der Rad-Mittenzentrierung kann bei manchen Modellen eine Zentrierung der Distanzscheibe nicht gewährleistet werden.
- S13 Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Mittenzentrierung des Hinterachs-Radträgers zu lang ist. Verwendbar bis 16 mm Zentrierbundhöhe!
- S14 Bei einigen Modellen nur auf der Hinterachse verwendbar, da die Mittenzentrierung des Vorderachs-Radträgers zu lang ist.
- S15 Bei Verwendung des Systems 3/7 können die Serienradschrauben zu lang sein. In diesem Fall müssen sie gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Bitte verwenden Sie unsere Checkliste zur Angabe der Originalschraubendaten.
- S16 Mazda / Nissan / Subaru / Hyundai-Fahrzeuge haben Modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedliche Rändelbolzen. Bitte prüfen Sie vor der Bestellung an beiden Achsen, welchen Rändeldurchmesser die Original-Rändelbolzen haben. In unseren Standardkits sind Rändelschrauben mit Rändeldurchmesser 14,9 mm (Subaru 14,3 mm) enthalten. Andere Rändeldurchmesser müssen bei der Bestellung angegeben werden!
- S17 Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 16 mm Höhe.
- S18 Es müssen Schrauben mit beweglichem Bund verwendet werden. Längere Radschrauben sind gesondert zu bestellen. - Bitte verwenden Sie die „Checkliste Pro-Spacer“.
- S19 Bei Fahrzeugen mit Schiebetrüren ist vorab die Verbaubarkeit der 25 mm / 30 mm Spurverbreiterung zu prüfen!
- S20 Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Leichtbaufahrwerk (Typ 6E, Lupo 3L Tdi, Lupo FSI)
- S21 Ggf. ist der Lenkeinschlag zu begrenzen.
- S22 In Verbindung mit Distanzringen sind 18 Zoll Rad-Reifenkombinationen nur dann zulässig, wenn diese für die Fahrzeugausführung bereits serienmäßig eingetragen sind.
- S23 Nicht bei Verwendung von Stahlfelgen montierbar!
- S24 Bei neueren Modellen kann die Mittenzentrierung größer als 54,1 mm Durchmesser sein. In diesem Fall ist eine Verwendung der Distanzscheibe nicht möglich.
- S25 Bei einigen Turbomodellen aufgrund geänderter Mittenzentrierung der Vorderachse nicht verbaubar.
- S26 Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Fettkappe des Hinterachs-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung incl. Fettkappe: 10 mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!
- S27 Eine Zentrierung der Distanzscheiben und Felgen erfolgt über die Radschrauben / Radmuttern. Unter Umständen kann ein Auswuchten der Räder am Fahrzeug erforderlich sein, um eventuelle Vibrationen zu vermeiden.
- S28 Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Bolzen getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S4-7-14-50-28-19 (Im Lieferumfang enthalten). Bei der Verwendung von Zubehörfelgen bitte die Checkliste ausfüllen! Nacharbeit am inneren Radhaus notwendig. (Siehe Gutachten)
- S29 Radträger muss zum Austausch der Bolzen demontiert werden!
- S30 Bei der Montage von Distanzscheiben, die über die Radschrauben/-muttern zentriert werden, sollte auf den Gebrauch eines Schlag-schraubers verzichtet werden. Die Schrauben/Muttern sollten über Kreuz per Hand angezogen werden, um Unwuchten zu vermeiden.
- S32 Stehbolzen brauchen bei Verbau der 5 mm/7 mm Scheibe nicht getauscht werden, wenn die erforderlichen Gewindegänge (Um-drehungen der Schraube/Mutter) den Erfordernissen des Gutachtens entsprechen.
- S33 Die Original-Radbolzen müssen für den Verbau der Distanzscheiben gegen die mitgelieferten längeren Radbolzen getauscht werden. (Dieses sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen, da bei manchen Fahrzeugen (z.B. neue Volvo/Ford/Kia-Modelle) hierfür die Demontage des Radträgers und/oder Radlagers notwendig ist.)
- S34 Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S1-1-14-50-30-17 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste. Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: S4-1-14-50-28-19 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste. Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte Bezugsquelle bei unserer Zentralverwaltung anfragen.
- S35 Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen. Sollte dies nicht der Fall sein, müssen die Originalradbolzen gegen die mitgelieferten kürzeren Radbolzen getauscht werden.
- S36 Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 18 mm Höhe.
- S37 Nicht verwendbar mit Serienalufelge (Verchromte Felge) ab Modelljahr 2005
- S38 Nur für Modelle mit 3-geteilter Mittenzentrierung.
- S39 Nicht in Verbindung mit US-Modell-Felge verwendbar, da diese nicht über entsprechende Aussparungen verfügt!
- S40 Außer Modell „SPORT“ - dieses hat Stehbolzen!!
- S41 Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-52-143 mitbestellen!
- S42 Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-62-143 mitbestellen!
- S43 Bitte beachten: Da Mercedes je nach verwendeter Originalfelge unterschiedlich lange Radschrauben einsetzt, ist es unbedingt notwendig zu prüfen, dass der Schaft der Schraube, nicht weiter als 20 mm aus Felge heraussteht. - Sollte dies der Fall sein, ist der Satz S90-2-20-007 mit entsprechend längeren Radschrauben zu verwenden. Oder es müssen zusätzlich kürzere Radschrauben zur Befestigung der Felge bestellt werden. In beiden Fällen benutzen Sie bitte die Checkliste!
- S44 Dieser Kit enthält zusätzliche Radschrauben, die anstelle der Originalradschrauben verwendet werden müssen. Eine Befestigung der Felge mit den Originalradschrauben darf bei dieser Distanzscheibenbreite nicht erfolgen, da die Originalradschrauben zu lang sind und am Radträger anstossen würden.
- S45 Die Originalradbolzen müssen gegen kürzere Bolzen getauscht oder entsprechend abgelängt werden.
- S46 Ab Produktionswoche 24-2006 (Kennzeichnung 24E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!
- S47 Bei den Systemen 2 (S90-2-...) ist aufgrund der unterschiedlichen Serienlängen der Radschrauben in jedem Fall die Checkliste auszufüllen.
- S48 Ab Produktionswoche 14-2006 (Kennzeichnung 14E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!
- S49 Ab Produktionswoche 21-2006 (Kennzeichnung 21E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!
- S50 Ab Produktionswoche 35-2006 (Kennzeichnung 35E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!
- S51 Nicht für AMG-Modelle!
- S52 Bei einigen Modellen nur auf der Vorderachse verwendbar, da die Fettkappe des Hinterachs-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung 13,5 mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!
- S53 Nur Modelle mit Luftfederung auf der Hinterachse!
- S54 Erst ab Herstelldatum 28E07 verwendbar! Frühere Herstellung nicht mit Originalfelgen verbaubar!
- S55 Da die Serienfelgen von Mercedes-Fahrzeugen je nach Felgentyp mit unterschiedlichen Schraubenlängen befestigt werden, ist es immer erforderlich, die Schaftlänge der verwendeten Schraube zu messen. Bitte die Checkliste verwenden!
- S56 Bei Citroen- bzw. Peugeot-Fahrzeugen werden je nach verwendeter Felge unterschiedliche Schrauben zur Befestigung der Felge verwendet. Somit sollte vor Bestellung auf jeden Fall die Checkliste ausgefüllt werden!
- S57 Außer 2,0 l Turbo
- S58 Da bei diesen Fahrzeugen die Mittenzentrierungsdurchmesser im Zehntelbereich variieren können, können die Distanzscheiben nur über die Radschrauben/-muttern zentriert werden.
- S59 BEZUG NUR ÜBER: VMAXX GMBH & Co. KG, Nikolaus-Otto-Str. 5 40721 Hilden, Tel: 02103-334929, Fax: 02103-334114, mail: info@vmaxx.de, web: www.vmaxx.de
- S60 Karosseriearbeiten im Innenkotflügel notwendig!
- S61 Ab Chargennummer 123634 (Produktion März 2008) auch für die Hinterachse geeignet!
- S62 Sollte die Radlast der Hinterachse 800kg (1600 kg Achslast) überschreiten, ist eine Ablastung der Hinterachse notwendig.